

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: DGR 1295/2019 – DGR 868/2020- L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 1) Incentivi a favore delle micro, piccole e medie imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici - BANDO DDPF 542/TPL/2020 - APPROVAZIONE GRADUATORIA.

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Visto l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n.20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **di prendere atto** dei lavori effettuati dalla Commissione nominata con DDPF n. 788/TPL del 30/12/2020 per la valutazione delle domande pervenute in esito al "Bando per la concessione dei finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante" approvato con DDPF n. 542 del 01/10/2020, finalizzato alla concessione di finanziamenti previsti dal bando stesso, come da Verbali trasmessi con ID n. 22299881 del 11/03/2021;
2. **di approvare la graduatoria** dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all'Allegato 1) "Tabella A", parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. **di approvare**, altresì, l'elenco dei progetti non ammissibili, di cui all'Allegato 1) "Tabella B", parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. **di provvedere** alla concessione dei finanziamenti con successivo atto, in base alla dotazione finanziaria dell'Intervento in oggetto e alle disponibilità esistenti sui relativi capitoli di spesa, attualmente pari ad **€ 828.190,00**;
5. **di dare atto**, inoltre, che, ai sensi del Bando approvato con DDPF n. 542/TPL/2020, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da altre fonti di finanziamento comunitarie, statali e/o regionali, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto;
6. **di prendere atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
7. **di comunicare** gli esiti dell'approvazione della graduatoria in oggetto a tutti i soggetti che hanno partecipato al Bando di selezione, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata (pec) dagli stessi indicato.
8. **di disporre la pubblicare** il presente atto, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003 n. 17 e in formato integrale nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e sul sito regionale www.norme.marche.it, ai sensi del punto 4 della DGR 9 ottobre 2017, n. 1158.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai



sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Ing. Cinzia Montironi
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 e dalla L.23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento."
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023."
- D.G.R. n. 63 del 27/01/2020 recante " L.R. 20/2001, art. 4, comma 1, lett. a) - indirizzi in materia di
- applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment), ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972. Revoca della DGR n. 429 del 28/05/2015"
- Decreto n. 54/TPL del 05/02/2021 recante "Residui passivi al 31 dicembre 2020 soggetti al riaccertamento ordinario di cui all'articolo 3, comma 4 del D. Lgs. 118/2011 – P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.";
- Decreto n. 48/RCS del 10/02/2021 recante "D.Lgs. 118/2011 - Determinazione delle somme da conservarsi nel conto dei residui passivi dell'esercizio 2020 relativi ai capitoli assegnati alla P.F. TRASPORTO PUBBLICO 1 LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ (competenza propria del bilancio 2020/2022 annualità 2020 /residui provenienti dagli esercizi pregressi).";
- Decreto n. 106/RCS del 18/02/2021 recante "D.Lgs. 118/2011 - Determinazione delle somme da conservarsi nel conto dei residui passivi dell'esercizio 2020 relativi ai capitoli assegnati alla P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ (competenza propria del bilancio 2020/2022 annualità 2020 /residui provenienti dagli esercizi pregressi).";

- D.G.R. n.1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 L.20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R. n.31 del 25/01/2017 recante "L.R. n.20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- D.G.R. n.658 del 03/06/2020 "Articolo 28 L.R.n.20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale, alla dott.ssa Cinzia Montironi;

- Decreto legislativo 25 novembre 1996, n. 625, recante attuazione della direttiva 94/22/CE, relativa alle condizioni di rilascio e di esercizio delle autorizzazioni alla prospezione, ricerca e coltivazione di idrocarburi e successive integrazioni;
- Legge 23 luglio 2009, n. 99, recante disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia e successive modifiche e integrazioni;
- Decreto legislativo 18 agosto 2015, n. 145 di attuazione della direttiva 2013/30/UE sulla sicurezza delle operazioni in mare nel settore degli idrocarburi e che modifica la direttiva 2004/35/CE;
- Decreto del Ministero dello sviluppo economico 12 luglio 2007 recante modalità di cessione presso il mercato regolamentato di aliquote del prodotto di giacimenti di gas naturale dovute allo Stato;



- Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministero dello sviluppo economico, 25 febbraio 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 2 maggio 2016, n. 101, recante le modalità procedurali di utilizzo del Fondo;
- Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministero dello sviluppo economico, 15 marzo 2019 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 14 maggio 2019, n. 11 relativo alla ripartizione del Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico e all'attivazione di una social card per i residenti nelle regioni interessate dalle estrazioni di idrocarburi liquidi e gassosi. Produzioni anno 2017 (di seguito Fondo 2017);
- Comunicazione della Commissione Europea COM (2020) 1863 final del 19 marzo 2020 e delle sue modifiche (C (2020) 2215) e C (2020) 3156 adottate rispettivamente il 3 aprile 2020 e l'8 maggio 2020 concernente il "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19", autorizzato con decisione della Commissione Europea C(2020) 3482 del 21/5/2020;
- Legge 7 agosto 2012, n. 134 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese;
- DACR Marche n. 75 del 17/07/2018 Piano per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella regione Marche (Emobility Rema);
- DGR 1057 del 09/09/2019 Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2013-2014 e 2016. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione;
- DGR 1295 del 28/10/2019 "Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.";
- DGR n.868 del 06/07/2020 "DGR 1295/2019 - Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016 - Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018 – Intervento strategico 1) Incentivi a favore delle micro, piccole e medie imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici - Dotazione euro 828.190,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse;
- DDPF. n. 542 del 01/10/2020 recante "DGR 1295/2019 – DGR 868/2020- L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 1) Incentivi a favore delle micro, piccole e medie imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici - APPROVAZIONE BANDO e prenotazione impegno di spesa di euro 828.190,00 - Capitolo 2100520133 - Bilancio 2020/2022 - annualità 2020.";
- DDPF. n. 788 del 30/12/2020 recante "DGR 1295/2019 – DGR 868/2020 - L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016 Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 1) Incentivi a favore delle micro, piccole e medie imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici - Bando approvato con DDPF 542/TPL/2020 - NOMINA COMMISSIONE VALUTAZIONE DOMANDE."

Motivazione

Con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del 15 marzo 2019 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 14 maggio 2019, n. 11, è stato ripartito il Fondo per la promozione di misure di sviluppo economico, sulla base delle disponibilità, assegnando le somme spettanti alle regioni interessate dalle estrazioni di



idrocarburi liquidi e gassosi per l'anno 2017. Alla Regione Marche è stato assegnato l'importo di € **828.190,00**.

L'articolo 5 del decreto del 25 febbraio 2016 prevede che le Regioni provvedano a ripartire le risorse di cui siano destinatarie, tra misure di sviluppo economico e misure relative all'attivazione di un social card per i residenti delle regioni interessate dall'estrazione degli idrocarburi. La disposizione summenzionata inoltre prescrive che ciascuna Regione stabilisca la percentuale, i criteri, le modalità di utilizzo con apposita intesa con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia delle finanze.

Nel rispetto di quanto previsto dall'art.5 del decreto del 25 febbraio 2016 e a seguito di un proficuo coordinamento con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, la Giunta Regionale delle Marche, con DGR n. 1295 del 28/10/2019 avente ad oggetto *“Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.”*, ha approvato lo schema del Protocollo d'Intesa e le relative schede progettuali contenenti le modalità di utilizzo della quota delle risorse del Fondo 2017 e del Fondo 2018.

Tali schede progetto individuano l'intervento strategico 1) per *“Finanziamenti per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici. Incentivi a favore di micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, al fine di garantire l'infrastrutturazione presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante – stanziamento € 828.190,00”*.

Il Protocollo d'Intesa è stato sottoscritto dalla Regione Marche, il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ed il Ministro dello Sviluppo Economico in data 31 dicembre 2019.

La DGR 1295/2019 stabilisce, tra l'altro, di demandare l'attuazione delle misure (intervento strategico 1 e intervento strategico 2) alla struttura Regionale competente per materia, che risulta essere la P. F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e di approvare, con successiva Delibera, le modalità ed i criteri di per la pubblicazione dei Bandi per la concessione dei finanziamenti.

La Regione Marche, in linea con il contesto normativo europeo e nazionale, ha recentemente approvato, con DACR 75/2018, il Piano per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica (emobility ReMa), all'interno del quale vi sono le linee guida e gli indirizzi necessari a supportare la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica di mezzi elettrici e delle policy normative, organizzative e finanziarie per lo sviluppo diffuso di una mobilità sostenibile e, in particolare, ad emissioni zero;

Pertanto, con l'Intervento strategico 1) si dà attuazione anche a quanto previsto dal Piano rispetto all'installazione di infrastrutture di ricarica private, accessibili al pubblico, favorendo la realizzazione della rete infrastrutturale, ma anche la crescita e la qualificazione del settore imprenditoriale, commerciale e turistico.

Con DGR n. 868 del 06/07/2020 sono stati approvati i criteri e le modalità di attuazione per la concessione di finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante per l'Intervento strategico 1”, di cui al relativo allegato A) alla stessa DGR.

I criteri e le modalità di attuazione approvati con la citata DGR prevedono, rispetto al “Regime di aiuto”, di attuare la misura in oggetto ai sensi della Comunicazione della Commissione europea concernente “Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19” C(2020) 1863 final del 19/03/2020.



In relazione alla verifica di compatibilità, registrazione e controllo degli aiuti di stato, la P. F. Trasporti, ai sensi della procedura prevista dal DDPF n. 12 del 26/07/2017, nel quale si stabilisce che gli uffici interessati devono provvedere alla richiesta di parere al momento della predisposizione dell'atto di concessione, ha chiesto, con propria nota ID n. 20453543 del 30/07/2020, apposito parere alla Segreteria Generale, quale struttura regionale competente.

In riscontro a detta richiesta la Segreteria Generale, con nota ID n. 20883472|24/09/2020|SGG del 24/09/2020, ha espresso il proprio parere, obbligatorio ma non vincolante, per la parte relativa alla normativa relativa agli aiuti di stato secondo quanto previsto dal Decreto del Segretario Generale n. 13 del 28/06/2017 e dal Decreto del Dirigente della PF "Controlli di secondo livello, auditing e società partecipate" n. 12 del 26/07/2017. Con tale parere, a seguito di approfondimenti e confronto con le strutture regionali interessate, la struttura competente ha specificato che l'intervento in parola non può rientrare in quelli relativi al "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19" in quanto, gli stanziamenti utilizzabili in tale ambito, non devono essere vincolati alla realizzazione di specifici e particolari interventi che si sarebbero comunque posti in essere indipendentemente dall'avvento della pandemia, casistica nella quale rientra la misura in oggetto. Con lo stesso parere viene quindi specificato che si ritiene più appropriato prevedere che l'intervento in oggetto possa essere concesso in regime "de minimis".

Per quanto sopra dettagliato, recepito il "parere favorevole con diversa impostazione" della struttura competente, il Bando in oggetto viene quindi attuato ai sensi del regime "de minimis", di cui al Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013, (pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea n. L 352/1 del 24/12/2013).

Con DDPF n. 542 del 01/10/2020 è stato approvato il Bando per la concessione dei finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante.

Alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, fissata dal bando al 7/12/2020, cioè entro il 60°giorno dalla data pubblicazione del bando al BUR avvenuta l'8 ottobre 2020, sono pervenute n. 50 istanze relative al Bando in oggetto.

Con DDPF n. 788/TPL del 30 dicembre 2020, ai sensi del punto 10 del Bando, è stata nominata la Commissione per la valutazione delle domande.

Le modalità e le risultanze dei lavori istruttori sono riportate nei Verbali della Commissione di valutazione del 18/02/2021 e del 09/03/2021 trasmessi al RUP con nota ID 22299881 del 11/03/2021 e depositati agli atti della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

L'istruttoria e la valutazione delle domande è stata eseguita dalla Commissione istituita all'uopo, nel rispetto delle modalità previste dal Bando.

Dai lavori istruttori indicati nei verbali sopracitati, si rileva che una domanda è pervenuta oltre il termine del 07/12/2020.

Per quanto sopra, le istanze pervenute e valutate ricevibili sono risultate n.49 e tutte sono risultate ammissibili in graduatoria.

La graduatoria di merito tra i progetti dichiarati ammissibili è stata formata in base al punteggio ottenuto applicando i criteri di valutazione e degli indicatori definiti dal Bando stesso.

Sulla base degli esiti dei lavori della Commissione, è stata quindi redatta la graduatoria di merito che viene riportata nell'Allegato 1) "Tabella A", parte integrante e sostanziale del presente atto.



Gli esiti dell'approvazione della graduatoria verranno comunicati a tutti i soggetti che hanno partecipato al Bando di selezione, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata (pec) dagli stessi indicato.

L'assegnazione dei contributi sarà comunicata ai singoli beneficiari e, sulla base della risposta di accettazione e assunzione degli obblighi connessi da parte degli stessi, si procederà con un successivo atto dirigenziale alla formale determinazione e concessione del contributo.

Viste le risorse ad oggi disponibili, pari ad € 828.190,00, sarà possibile assegnare il contributo alle prime 47 istanze presenti in graduatoria; il progetto posizionato al 48° posto risulta al momento finanziabile solo in quota parte per esaurimento di risorse disponibili.

Qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da altre fonti di finanziamento comunitarie, statali e/o regionali, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto, previa adozione di atto di Giunta.

Con il presente atto si propone, quindi, di procedere all'approvazione della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all'Allegato 1) "**Tabella A**", parte integrante e sostanziale del presente atto.

Si potrà approvare, altresì, l'elenco dei progetti non ammissibili, di cui all'Allegato 1) "**Tabella B**", parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione Marche.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il presente atto viene pubblicato, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17 e, in formato integrale, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e sul sito regionale www.norme.marche.it, ai sensi del punto 4 della DGR 9 ottobre 2017, n. 1158.

Con D.G.R. n. 658 del 03/06/2020 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Cinzia Montironi;

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il Responsabile del Procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1) "Tabella A" e "Tabella B"

